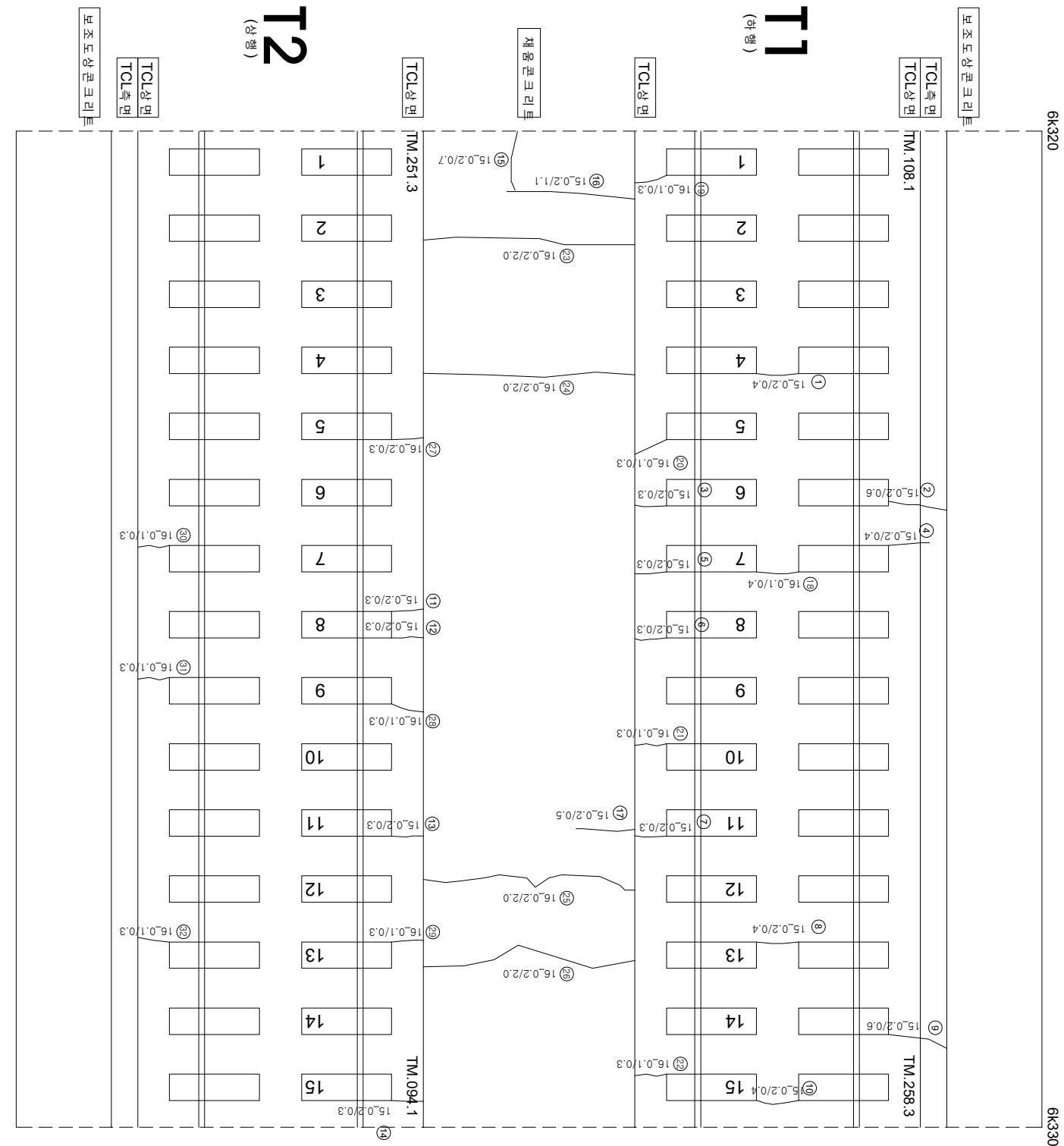


호남고속선 학천터널_109(6.320~6.330km, S107)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.6 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.6 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.7 m		70				
16	균열	0.2 mm	1.1 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.5 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.2 mm	2.0 m		78				
24	균열	0.2 mm	2.0 m		79				
25	균열	0.2 mm	2.0 m		80				
26	균열	0.2 mm	2.0 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영																			
									과	지		장	지																	
									관	업	지	분	아	발	적	임	지													
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의 고속선	오송-광주승정간 콘크리트케도 정점영역	2017년도	호남고속선	(주) 한국국토개발연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	관	업	지	분	아	발	적	임	지												
																			10020 (1.00m)상 : 불용색)	점목도상본리	차로본리									
																						04220 (0.30m)하 : 흑색)	망상	철타노출						
																									04620 (0.30m)중과 0.50m(하 : 황색)	방리, 방락, 파손	누수수운부			
																												06820 (0.50m)중과 1.00m(하만 : 적색)	번태	시공이음본리, 종본리